

QUADRO ELETTRICO DOPPIA POMPA TRIFASE

Modello	dati dimensionali					
	Alimentazione	Potenza		Lu	La	h
	V	kW	Hp	cm	cm	cm
ACQUAMT04	400	0,55/7,5	0,75/10	24	17	34

Descrizione

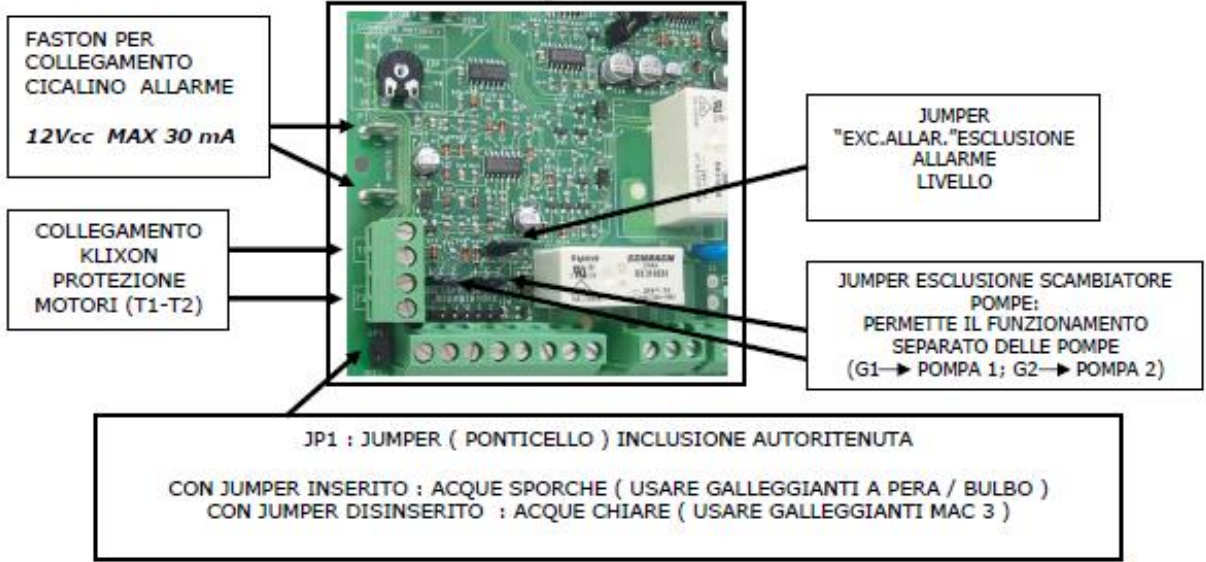
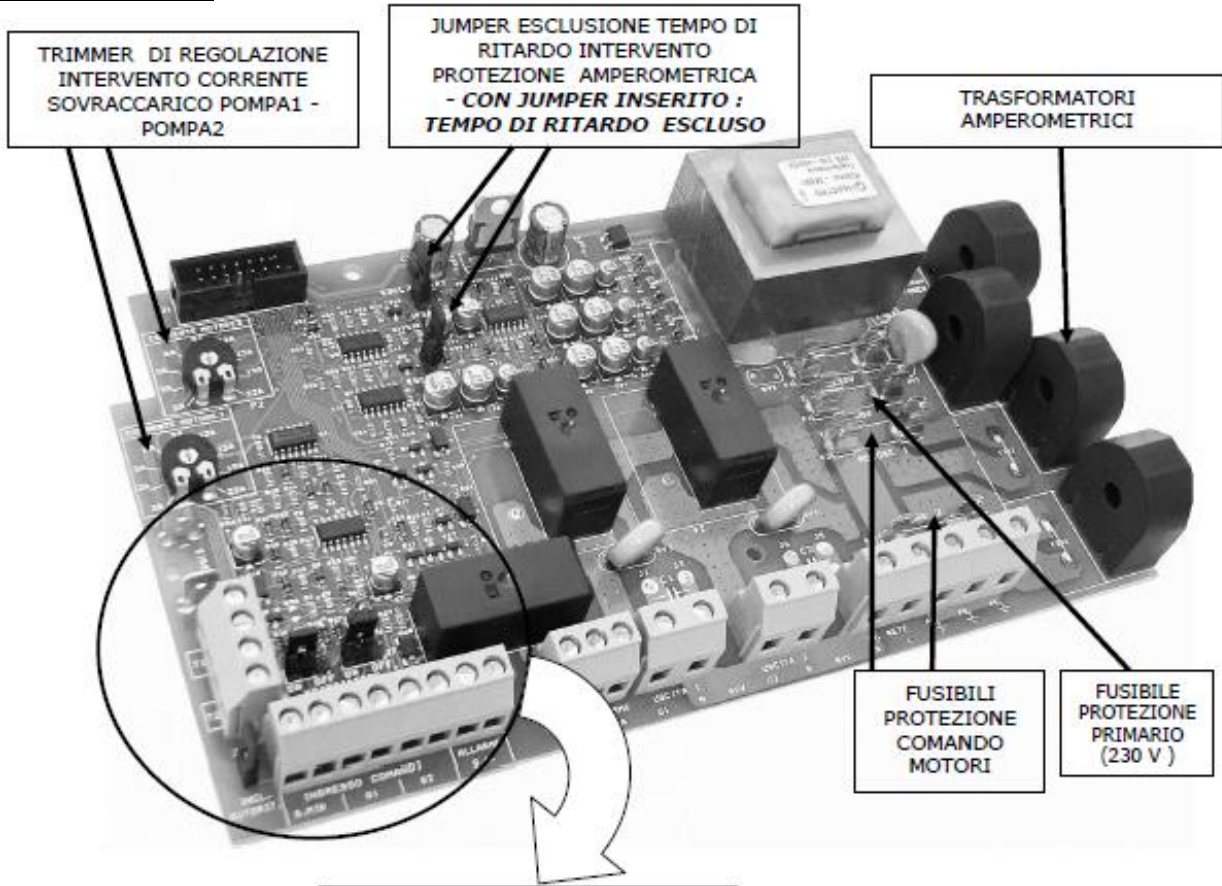
Quadro elettronico per avviamento diretto di due motori trifase.

Caratteristiche tecniche:

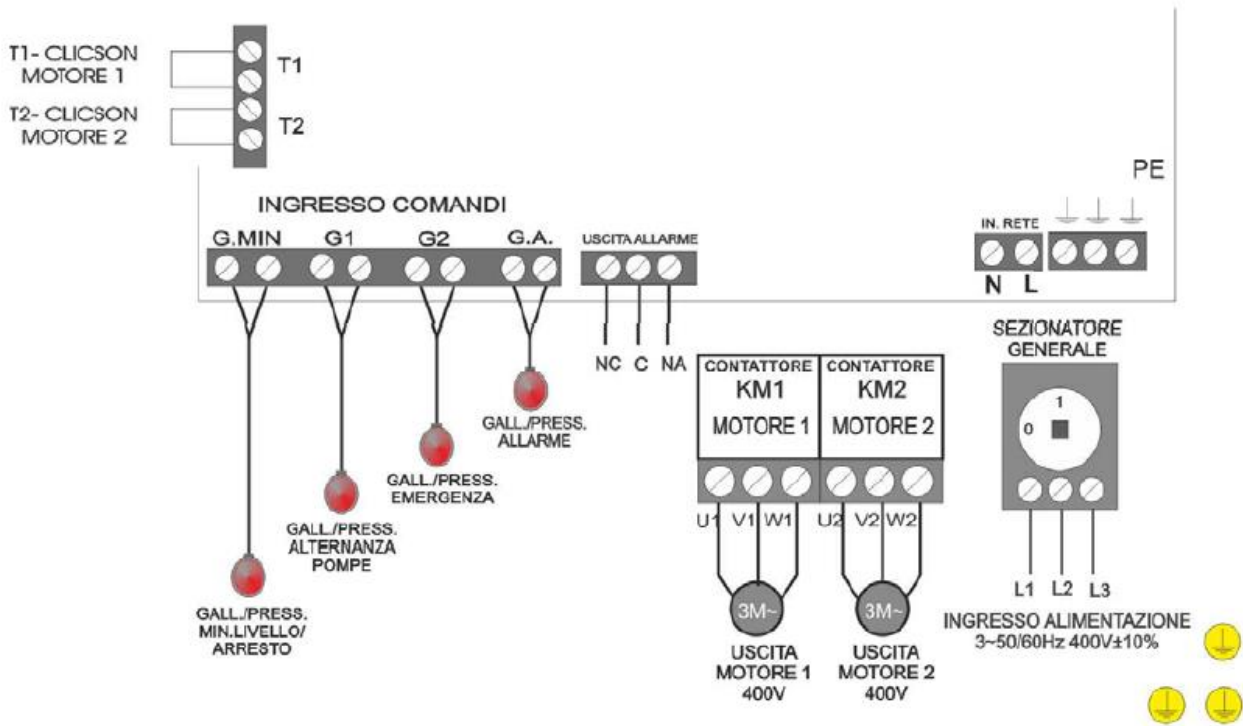
- Ingresso rete 3 ~ 50/60Hz 400V ±10%;
- Ingresso in bassissima tensione per comando da interruttore a galleggiante di arresto;
- Ingresso in bassissima tensione per comando da N°2 interruttori a galleggiante di marcia;
- Ingresso in bassissima tensione comando da interruttore a galleggiante di allarme liv. max;
- Ingresso in bassissima tensione per N°2 klixon motori;
- Circuito di alternanza pompe incorporato con ritardo di 4" tra la partenza delle due pompe;
- Possibilità esclusione pompa in avaria;
- Selettore interno per esclusione alternanza pompe;
- Pulsanti funzionamento motori in Automatico-Spento-Manuale (manuale momentaneo);
- Led spia verde di presenza rete;
- N° 2 led spia verdi di motore in funzione;
- N° 2 led spia verdi di funzionamento in automatico;
- N° 1 led spia rossa di allarme livello acqua;
- N° 2 led spia rossa di allarme motori in protezione per sovraccarico;
- N° 2 led spia rossi di allarme intervento klixon motori;
- N° 2 pulsanti di ripristino protezione;
- Protezione elettronica per sovraccarico motori regolabile;
- Tempo di intervento protezione: 5";
- Fusibile di protezione ausiliari;
- Fusibili di protezione motori;
- Uscita allarme con contatti in scambio 5A 250V (carico resistivo);
- Sezionatore generale con blocco porta;
- Involucro in ABS;
- Uscita con pressa-cavi antistrappo;
- Grado di protezione IP55.
- Temperatura ambiente: -5/+40 °C;
- Umidità relativa 50% a 40 °C (non condensata).



Scheda elettronica



Schema di collegamento



Regolazioni e tarature

Prima dell'accensione si deve procedere alla del Sistema di Protezione Motore da Sovraccarico impostando la Corrente di Intervento Protezione sul regolatore interno della Scheda (TRIMMER "CORRENTE MOTORE").

Il Tempo di Ritardo per l' intervento della Protezione impostato a 5" fisso;

Durante la taratura è necessario escluderlo ponticellando il JUMPER "ESC.TIM.TA";

Il Regolatore Corrente Intervento Protezione dipendente dal valore di taratura impostato sulla scheda (MOTORI 2-22A, MOTORI 20-44A) ;



Trimmer "CORRENTE MOTORE"



Trimmer "CORRENTE MOTORE"

N.B. Al termine della taratura ripristinare il tempo di ritardo dell' intervento della protezione corrente togliendo il JUMPER "ESC.TIM.TA";

taratura

è

Accessori disponibili e consigliati

- Allarme Acustico e Visivo